

ITA Airways – Incontro con il Presidente Turicchi

Oggi il presidente di ITA Airways Antonio Turicchi, il suo staff e i responsabili delle principali strutture aziendali hanno incontrato la Segreteria Generale FAST-Confisal, congiuntamente alle Segreterie Nazionali dei sindacati. L'incontro è stato richiesto dalle parti sociali per discutere lo stato attuale della compagnia e affrontare diversi temi importanti.

Nella sua introduzione, il Presidente ha rilevato che i dati finanziari dell'azienda, compresi i ricavi e il flusso di cassa, sono migliori del previsto.

Se si ritiene necessario, questa maggiore stabilità potrebbe potenzialmente fornire l'opzione di utilizzare strumenti finanziari dal mercato.

L'incontro si è concentrato in particolare sui progressi della transizione di Lufthansa verso la proprietà aziendale.

Dopo la conclusione dell'accordo da parte del governo alla fine di maggio, sono iniziate e sono tuttora in corso discussioni e trattative tra le parti.

Gli accordi non potranno essere pienamente definiti o implementati fino a quando il processo di acquisizione non sarà stato completato e si svolgerà senza intoppi.

L'attuale processo prevede la notifica preventiva alla Direzione Generale della Concorrenza (DG Concorrenza).

Tutti i documenti relativi al dossier ITA Airways/Lufthansa saranno presentati alla Commissione entro la fine di agosto.

La DG Comm condurrà una valutazione al termine della fase iniziale, il cui completamento è previsto entro ottobre 2023.

Si prevede, inoltre, che al termine della valutazione della prima fase, il parere della Commissione sarà favorevole, chiudendo così la procedura.

Se saranno necessarie ulteriori indagini, esse dovranno essere presentate alla Commissione entro 90-120 giorni nell'ambito della seconda fase del processo.

L'azienda continuerà a operare durante i ritardi del processo.

Sono stati ribaditi i numeri della flotta forniti finora, ovvero che alla fine del 2023 saranno in servizio 86 aeromobili.

Entro il 2024 saranno disponibili 87 velivoli che entro il 2027 diventeranno 94, tra cui 24 Wide Body, 9 A321 NeoXLR e 61 aeromobili a medio raggio.

Se la situazione economica e finanziaria di ITA lo consentirà, potranno essere compiuti ulteriori progressi nell'aggiunta della flotta. L'implementazione del processo di Phase In per l'introduzione di nuovi aeromobili è in corso, ritenendo essenziale l'aggiornamento dei macchinari per migliorare l'efficienza produttiva e ridurre l'inquinamento ambientale.

Nel 2023 sono previsti in totale 31 nuovi aeroplani. 11 di essi sono già stati consegnati e sono in funzione, mentre i restanti 20 dovrebbero arrivare tra agosto e dicembre.

Al 01 agosto, l'azienda contava un totale di 4.600 dipendenti che sono stati assunti nelle seguenti proporzioni fra mercato e personale in CIGS:

Personale di Terra: 33% da Mercato e il 67% da Personale in CIGS

Personale Navigante: 21% da Mercato e 79% da personale in CIGS

Si prevede che nel 2023 saranno assunti altri 200 dipendenti, tra personale di terra e di cabina.

Il tavolo ha chiesto informazioni sullo stato di avanzamento dei casi pendenti per i quali sono ancora necessarie risposte esaustive. Ha inoltre sottolineato l'importanza di trovare soluzioni rapide alle questioni già sollevate nel recente passato.

Stay tuned!

Roma 02-08-2023

La Segreteria Nazionale